

# Hersteller überholt Sortierwagen im Werk

## Werksüberholte Sortierwagen erhalten Gewährleistung

**Mit der neu gestalteten Gebrauchtmaschinen-Werkstatt in Altshausen bietet Baljer & Zembrod seinen europäischen Kunden nun auch Herstellerqualität im Geschäft mit Gebrauchtmaschinen.**

Es sei ein Qualitäts-Unterschied zwischen einem in einer beliebigen Werkstatt reparierten Sortierwagen und einer vom Hersteller überholten Maschine. Reparaturen an sensiblen Bauteilen wie Fahrzeugrahmen und Kranarmsystem sollten sowieso nur vom Hersteller durchgeführt werden.

Die werksüberholten B & Z-Sortierwagen werden mit einer Gewährleistung ausgestattet, was dann weniger Service-Einsätze erforderlich macht und geringere Betriebskosten zur Folge hat.

Der Kunde kann seine Maschine z. B. in seinen Betriebsferien oder während der Winterpause werksüberholen lassen. Hierzu wird der Sortierwagen von einem B & Z Sachverständigen im Vorfeld in allen Details geprüft, danach wird mit dem Kunden der Umfang der Überholung festgelegt.

Als Alternative zu einem neuen Wagen kann es für kleinere Sägewerke sinnvoll sein, in einen vom Hersteller werkstattüberholten Sortierwagen zu investieren – eine günstige Art, das Ori-

ginal zu erwerben. Alle Hydraulikschläuche werden erneuert und alle elektrischen Verbindungen ausgetauscht. Andere wichtige Komponenten, wie Pumpen, Radmotoren, Zylinder und elektronische Bauteile werden geprüft und instandgesetzt. Außerdem wird die Maschine komplett lackiert. Auch der Kabineninnenraum ist nach der Überholung nicht mehr wiederzuerkennen.

Über die reine Instandsetzung hinaus können in der B & Z Gebrauchtmaschinen-Werkstatt auch Sortierwagen älteren Baujahres mit moderner Technik nachgerüstet werden. Ein Beispiel ist das Nachrüsten eines Sortierwagens mit einer Stammvermessung mit Ausbeuteoptimierung. Ein weiteres die Umrüstung eines Sortierwagens von Schienenklammern auf das modernere Gegenrollen-System, das ein Fahren mit voll ausgestrecktem Kran ermöglicht. Selbst eine Spurverbreiterung auf das aktuelle Spurmaß von 3 m kann sinnvoll sein.

Eine weitere Option ergibt sich für die Sägewerke, deren Ansprüche an die Leistung des Sortierwagens gewachsen sind. Hier können in manchen Fällen auf bestehende Sortierwagen leistungsfähigere Krane aufgebaut werden.

Anbieter:

Baljer & Zembrod GmbH & Co. KG,  
88361 Altshausen



Gebrauchter Sortierwagen bei der Werksüberholung

Foto: Baljer & Zembrod