

**made
in
Germany**



BALJER **BZ** **ZEMBROD**
M A S C H I N E N B A U



**Grue station-
naire avec
contre-poids
OBX V-24.
Avec socle
de grue semi-
mobile**



75 % d'économie
d'énergie par rapport
à un moteur Diesel

40 % d'économie
d'énergie lors du sou-
lèvement du bras de
la grue par rapport
à la grue électrique
conventionnelle.

Grue station- naire avec contre-poids OBX V-24. Avec socle de grue semi- mobile



Transport de la grue par camion

Avec contrepoids sur le bras de la grue

- 75 % d'économie d'énergie par rapport à un moteur Diesel
- 40 % d'économie d'énergie lors du soulèvement du bras de la grue électrique par rapport à la grue électrique conventionnelle
- Faible charge sur l'ensemble du pied (couronne de pivotement inclus)
- Grande stabilité de la grue

Avec moteur électrique

- Coûts de maintenance réduits par rapport à un moteur Diesel
- Intervalles pour les entretiens de maintenance plus espacés par rapport à un moteur Diesel

Avec socle de grue semi-mobile

- Aucune fondation nécessaire
- Haute flexibilité, déplaçable à tout moment
- Pas d'autorisation obligatoire
- Aucun calcul de charge nécessaire
- Plus de valeur en cas de revente
- Transportable sans problème par camion

Pour le travail en hall

- Pas d'émissions de gaz
- Emissions sonores faibles



Baljer & Zembrod, HOLTEC S.A.R.L.

Chemin de la Briquerie
Marolles - B.P. 223
F-51361 Vitry-le-François
Tél. : +33 - 326746361
Fax : +33 - 326740716
E-mail : contact@bzh-sarl.com
www.bzh-sarl.com



Baljer & Zembrod GmbH & Co. KG

Max-Planck-Straße 8
88361 Altshausen - Germany
Phone: +49 (0) 7584 295-0
Fax: +49 (0) 7584 295-45
Internet: www.bz.ag
E-mail: mail@bz.ag
www.bz.ag

